

在战乱中守护书香

——叙利亚人的读书故事

新华社记者 程冲朋

生逢乱世，读书意义几何？“读书能帮助社会疗愈战争带来的创伤”“书比食物还重要”“书是生命里的光”——这是三位叙利亚爱书人的答案。
2011年，叙利亚内战爆发，大量图书馆、出版社和书店毁于战火，无数书籍被焚为灰烬。

律师阿拉·赛义德住在叙北部城市阿勒颇，是一名历史爱好者。战火蔓延到阿勒颇后，大量书籍被毁。赛义德痛心不已，便开始着手从民众手中收集旧书、旧杂志、旧照片、旧录音等。2015年，赛义德发起“阿勒颇国家档案”倡议。2018年，他开始将收集到的旧物进行数字化并上传到网络，希望为这座饱受战火摧残的城市留下一些珍贵记忆。
如今，赛义德完成数字化的旧物包括10万余张照片、数百段录音和视频、数千本书籍和文件。在以“阿勒颇国家档案”为名的社交媒体账户上，人们能看到19世纪的报纸、20世纪二三十年代的阿勒颇、战前繁荣的阿勒颇老城市场，当然也有战后满目疮痍的场景。
去年初，赛义德在阿勒颇市中心开了一

家实体书店，希望人们能近距离接触那些珍贵的旧书。书店开业后，13岁的伊斯梅尔常常在橱窗前张望，之后开始借阅儿童读物。伊斯梅尔辍学后原本在附近街道卖点百货。赛义德于是让他在店内帮忙。在赛义德的帮助下，伊斯梅尔已重回校园。
“在人们疲于谋生的时代，谈论阅读和文化被认为是一种奢侈，但放弃阅读就意味着放弃思想，意味着道德进一步滑向无知和绝望的深渊。”赛义德说，“阅读能够消除无知，带来希望，帮助社会疗愈战争带来的创伤。”
近年来，叙政府通过举办书展、低价向市场供应大量书籍等方式支持图书行业，一些出版社、书店和爱书人也通过各种途径给读者提供阅读渠道，守护着战乱中的书香。
在大马士革市中心一间低矮陈旧的房屋里，80岁的店主巴希尔·贾卡斯在堆积如山的书籍间腾挪，像介绍自家孩子一样向记者讲解着书架上各类书籍。
语气轻快、眼睛发亮，贾卡斯的爱书之情溢于言表。贾卡斯幼时没有受过良好教育，却对书情有独钟，十几岁起便在家人的帮助下在路边摆摊卖书，60多年与书为伴。
“一代人有一代人的阅读喜好。”贾卡斯如数家珍地讲述着叙利亚人的读书变迁史，

“最开始，宗教书、历史书和文化书最受50岁以上男士的喜爱。之后，诗歌热兴起，叙利亚诗人尼扎尔·卡巴尼和‘阿拉伯诗王’艾哈迈德·邵基的诗集是40岁男士的心头好。”
贾卡斯说，如今，买书读书的主力已变成20多岁的女士，小说更受欢迎，除了狄更斯、雨果和陀思妥耶夫斯基的著作外，侦探小说、恐怖小说最受欢迎。战争和经济危机影响了人们的阅读偏好，“读者希望在小说幻化出的世界里逃避残酷的现实”。
战争发生后，贾卡斯的书店生意大不如前。动荡中，他位于大马士革南郊的图书仓库毁于战火，大量书籍化为灰烬。贾卡斯索性将另一处书店租出去，将书郊这处图书仓库改成书店，兼做零售和批发，收入勉强能够覆盖支出。
大半辈子读书卖书，书已经成为贾卡斯人生的一部分。“书就是我的生命。”贾卡斯说。
一公里之外，72岁的哈利勒·哈达德坐在门可罗雀的书店内，脸上布满愁容。哈达德在叙新闻部工作32年，在图书发行负责人的岗位上退休，2014年来到朋友的这家书店担任经理。
“内战爆发后的十几年里，叙利亚人的读书条件出现恶化，人们读书的需求仍在，但不

断上涨的书价令人望而却步。”哈达德忧虑地说，印书用的纸张、油墨和设备依赖进口，成本不断上升，一些爱读书的人只得选择众筹买书轮流阅读，或是从公共图书馆借阅。
书店醒目的位置摆放着诺贝尔文学奖得主、埃及作家纳吉布·马哈福兹著名的“开罗三部曲”，售价11万叙镑（约合61元人民币）。对于普通叙利亚人来说，11万叙镑对应的是11公斤土豆、半公斤牛肉或半个月房租。
“读书不是人们的优先事项，可以延迟享用，饿肚子却无法忍受。”哈达德表情凝重地说，现在每天只有5到10名顾客上门，收入不够支付房租、水电和人工费用。
“既然是这种情况，没有考虑过闭店吗？”记者问道。
一旁的同事接过话头：“对于一项坚持了几十年、热爱了几十年的事业，店主怎么会轻易放弃呢？”
哈达德语气坚定地回答：“人们从阅读中学到文学、数学、化学知识，书是生命中的光。”
初夏的大马士革，天气渐渐炎热。贾卡斯的书店门前，他的孙子小巴希尔开始在路边摆摊卖书。这名20多岁的年轻人已做好准备，继续传递战火中的书香。
(据新华社大马士革电)



奥运五环标志亮相法国巴黎戴高乐机场

当地时间4月23日，法国体育部长卡斯特拉(中)和巴黎奥组委主席托尼·埃斯坦盖(右)出席揭幕仪式。当日，奥运五环标志揭幕仪式在法国巴黎戴高乐机场举行。
新华社发(朱利安·马蒂亚摄)

“汽车发展的未来在中国”

——访德国汽车专家杜登赫费尔

新华社记者 单玮怡

“汽车发展的未来在中国，如果带着保护主义措施面向未来，就会铸成大错。”德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔日前接受新华社记者专访时说。
杜登赫费尔告诉记者，中国对全球汽车工业的重要性与日俱增。欧盟方面如果对中国电动汽车实施贸易保护主义措施，将给德国汽车工业带来极大风险，使其无法从中国市场增长潜力中获益以推动自身发展。
在杜登赫费尔看来，中国对全球汽车工业的重要意义在于其在转型中的先驱作用。“在智能汽车领域，特别是自动驾驶出租车和智能驾驶舱方面，中国有着独特优势。”他说，中国“走在自动驾驶技术发展前沿”，为驾乘人员提供了高度先进的导航和信息娱乐功能，令人印象深刻。
在电动载人汽车领域，杜登赫费尔说，中国动力电池生产商通过规模经济实现降本增效，“这是中国汽车制造商能够生产高性价比电动汽车的原因之一”。他指出，美欧部分人士以所谓中国“补贴”电动汽车为由进行调查，其论点站不住脚。
杜登赫费尔援引波鸿汽车研究院的研究说，2023年，中国在全球汽车产业中的规模是欧盟的两倍以上，而且中国电动汽车市场还远未饱和。这意味着中国市场将继续保持比欧洲以及美国市场更快、更强劲的增长势头。“在电动汽车市场规模上，中国的领先地位不可动摇。”
杜登赫费尔认为，越来越多德国企业之所以在华加强电动载人汽车研发，是因为中国市场的蓬勃活力和发展潜力。在即将开幕的2024北京国际汽车展览会上，德国车企大众、宝马都将携新品亮相。
在对比了德国主要汽车品牌在欧盟、德国之外的欧盟其他国家和中国市场的销量数据后，杜登赫费尔发现，德国品牌在中国的汽车销量是其在德国之外欧盟其他国家销量的两倍。他说，对华贸易合作对德国汽车工业及就业非常重要。
(新华社法兰克福4月24日电)

中国展商闪耀汉诺威工博会



2024年德国汉诺威工业博览会于当地时间4月22日至26日举办，吸引来自约60个国家和地区的近4000家参展商。工博会官网显示，本届展会中国展商数量占三成，仅次于东道主德国。

▼当地时间4月22日，在德国汉诺威工博会上，一款新松工业焊接机器人正在进行演示。
新华社记者 任鹏飞 摄



▲这是当地时间4月22日在德国汉诺威工博会上拍摄的江苏大仓展区。
新华社记者 任鹏飞 摄

新华社记者 陈汀 刘恺

在岩体滑落的轰隆巨响中，由中铁隧道局承建的格鲁吉亚南北交通走廊科维谢提至科比段公路古多里隧道的最后一米山体23日被掘进机掘穿。隧道贯通仪式现场响起热烈的掌声和欢呼声……
古多里山位于大高加索山脉南麓，格鲁吉亚北部，老盘山公路蜿蜒艰险，驾车翻山需要约1小时。该山区海拔高、冬季多雪、雪崩频发，一年中约有6至7个月交通受限，甚至经常发生交通中断，最长超过20天，给山区人民生活及交通运输造成极大不便。
2019年7月，古多里居民发现，山里来了一批挖隧道的中国人，他们热火朝天地投入工程建设。一段段中格友谊由此在这偏远的山区扎根。
现年62岁的玛克瓦拉·齐克劳里就住在隧道南口的小山坡上。“我有很多亲戚和朋友住在那边，但我很少有机会去看望他们，主要是因为路途不便。”她说，古多里隧道通车后，她去山那边拜访久别的亲朋好友的心愿变得很容易实现。
“以后去城里看病、购物、上学也会很方

“感谢中国人为我们打通幸福路”

——中企助力格鲁吉亚山区“天堑变通途”

便，这让我们当地百姓感到非常安心。”齐克劳里脸上露出满意的笑容。“感谢中国人为我们打通幸福路！”
齐克劳里说，自从有了中国隧道项目，村里很多人都在项目上找到了工作。她在食堂做帮厨，学做中国菜，还经常做一些当地传统包子和奶酪饼，中国朋友都爱吃。她说，隧道开通会带动当地经济发展，带来更多游客，到时候她打算在家开个饭店，把拿手饭菜分享给更多人。
伊利亚·科列利和女友迪安娜·兹马纳什维利曾在中国工作生活。他们加入中铁隧道局南北交通走廊隧道项目已经3年多，承担项目翻译工作。
“幸福感爆棚。我感觉到自己被需要，感到自己的价值。”兹马纳什维利这样谈起自己的工作，“我与中国同事就像家人一样。”
科列利认为，他在与中国同事的相处过程中学习到很多东西，不仅提升了汉语水平，还学到工程和管理相关知识，以及中国人的吃苦耐劳精神。这对于今后的工作大有裨益。未来，他打算和女友继续到中国发展。
中铁隧道局格鲁吉亚南北公路隧道项目经理岑道勇介绍说，古多里山区地质条件复杂，施工环境恶劣，技术要求高，但项目人员克服施工过程中二氧化碳突涌、长距离爬坡排水、土层侵入等困难，提前两个月高质量完成工期。“项目通车后，路段车程从1小时缩短至20分钟，可帮助当地百姓解决北部山区冬季交通中断问题。”
中铁隧道局格鲁吉亚南北公路隧道项目生产经理王小东说，本次隧道工程建设的最大亮点是采用了全球最大直径全断面硬岩掘进机“高加索号”。该掘进机完全采用

中国设计、中国标准，由中方独立制造。掘进机直径15.08米，全长182米，总重量3900吨，最大推力2.26万吨，总功率9900千瓦。
“格方员工看到这个世界一流水准的‘中国重器’，十分钦佩中国技术和创新发展水平，都想来‘高加索号’上工作。我们中方员工工会带几个格鲁吉亚徒弟，希望对他们的职业成长有所帮助。”王小东说。
在古多里隧道贯通仪式现场还有一位特殊的观众——格鲁吉亚总理科巴希泽。他出席仪式后接受新华社记者采访时对中方高质量完成项目表示赞赏，并强调这一项目在加强格鲁吉亚互联互通方面发挥了重要作用。
“格鲁吉亚与中国的友谊与合作至关重要。”科巴希泽说。
(新华社莫斯科4月24日电)

英国“卢旺达计划”前景几何

毕振山

当地时间4月22日，英国议会两院通过了与“卢旺达计划”有关的法案，英国首相苏纳克称将在10至12周内开始向卢旺达遣送非法移民。有分析人士指出，“卢旺达计划”提出已有两年，在英国国内和国际上都面临争议。尽管议会通过了相关法案，但最终计划能否落实、对苏纳克的支持率有何影响都还有待观察。
据报道，英国议会两院22日就《卢旺达安全(庇护和移民)法案》展开了长达8小时的辩论，直到午夜时分，议会上院才通过该法案。根据该法案，英国政府将可以把一些非法移民遣送到非洲国家卢旺达。
英国首相苏纳克23日发表声明称，这项法案的意义不仅是“向前迈出了一步”，也意味着全球应对移民问题的“根本性变革”。
根据苏纳克的说法，第一批遣送非法移民到卢旺达的航班预计在10至12周内出发，他拒绝透露航班搭载人数以及确切时间。苏纳克还说，这样的航班今后要安排数次，这样才能对移民偷渡起到威慑作用。
自2022年4月“卢旺达计划”被首次提出以来，两年内该计划始终饱受争议。
2022年4月，为应对非法移民激增问题，

英国约翰逊政府与卢旺达达成协议，英国将把抵达该国的一些非法移民遣送至卢旺达，并向卢旺达提供安置资金。当年6月，遣送第一批偷渡者的飞机已经在伦敦机场准备就绪，但欧洲人权法院裁定英方做法可能导致“不可挽回的损失”，迫使英方在起飞前取消了包机。
此后，“卢旺达计划”卷入漫长的法律程序中。先是英国高等法院裁定该计划合法，然后英国上诉法院在2023年6月又裁定该计划不合法。英国政府上诉至最高法院后，最高法院于2023年11月裁定“卢旺达计划”不合法，认为非法移民被遣送到卢旺达后可能会被直接或间接遣返回国。
在此期间，来自保守党的特拉斯和苏纳克先后担任英国首相，两人都支持“卢旺达计划”。最高法院裁决后，苏纳克政府仍在采取多种措施推动该计划。
2023年12月，英国方面与卢旺达签署一项新的移民事务协议，以继续推动“卢旺达计划”落实。苏纳克政府还公布了一项紧急立法草案，以确保卢旺达被视为移民抵达的“安全第三国”。今年1月，“卢旺达计划”相关法案终于在英国议会下院获得通过。
有分析人士指出，虽然“卢旺达计划”已经在议会闯关成功，但该计划未来落实仍面

临挑战。
保守党内存在质疑该计划的声音，一些议员认为该计划对非法移民仍然不够强硬。英国工党则一直反对该计划，称该计划“不人道”且“耗资巨大”，不能从根本上解决非法移民问题。据英国政府先前估算，每遣返一名非法偷渡者就需要花费16.9万英镑(1英镑约合人民币9元)。英国媒体报道称，截至2023年年底，英国政府已向卢旺达方面支付了2.4亿英镑。
“卢旺达计划”在国际上也遭到广泛质疑。4月23日，联合国难民署高级专员菲利浦·格兰迪和联合国人权事务高级专员沃尔克·图尔克发表联合声明，要求英国采取切实措施解决移民和难民非正常流动问题，而不是通过“卢旺达计划”。格兰迪说，英方此举违反《关于难民地位公约》。图尔克则警告，英方做法“在全球开创危险先例”。欧洲委员会人权专员迈克尔·奥弗莱厄蒂也表示，英国政府“应避免根据‘卢旺达计划’遣人”。
英国虽然退出了欧盟，但目前仍是欧洲人权法院的一员。苏纳克曾在4月初表示，如果欧洲人权法院继续阻止英国把非法移民遣送到卢旺达，英国可能退出《欧洲人权公约》。苏纳克4月22日再次确认，如果欧洲人

权法院试图阻止遣送移民的航班出境，英国政府准备采取无视态度，“无论发生什么情况，这些航班都会起飞”。
但是有英国媒体分析指出，只要英国仍是欧洲人权法院一员，就可能面临来自该法院的法律诉讼。一些进入遣送名单的人也可能寻求法律途径避免被遣送，这些情况都可能使英国政府的遣送计划增添变数。
分析人士指出，苏纳克之所以坚持推动“卢旺达计划”，主要是因为英国的非法移民问题日益严重。
据英国政府提供的数据，2023年有近3万非法移民乘船穿越英吉利海峡偷渡到英国，仅次于2022年的4.5万人。为了收容难民和寻求庇护者，英国政府在2023年花费了43亿英镑。今年以来，超过6000人搭乘小船抵达英国，比去年同期增加大约四分之一；至少15人在前往英国途中死亡，超过去年全年遇难人数。
英国可能于今年下半年举行议会选举。最近的民调显示，苏纳克所在保守党的支持率大大落后于工党。在此情况下，苏纳克希望在选民的非法移民问题上拿出“成绩”，以提振支持率。然而，仅仅遣返几百名偷渡者能否解决非法移民问题，英国政府如何应对来自国内外的道德和法律压力，这些都还是未知数，对选民的影响也无法评估。而工党已经表示，一旦赢得大选，就将废除“卢旺达计划”。
G 时事观察

日本超18万民众联名呼吁停止核污染水排海

新华社东京4月24日电 日本非营利组织代表24日向日本政府递交超过18万民众的签名，呼吁政府和东京电力公司立刻停止向海洋排放福岛第一核电站的核污染水。
非营利组织“原子能资料情报室”事务局长长久保肇当天在日本众议院第二委员会馆向经济产业省代表递交了184712位民众的签名。
这一签名活动由福岛县和平论坛、原子能资料情报室等团体组织的“未来的海洋”项目于今年年初正式发起。发起方之一、“禁止原子弹氢弹日本国民会议”事务局长谷雅志在24日递交签名的新闻发布会上说，排放核污染水对环境的影响将持续数十年，正确的做法是首先停止向海洋排放。
谷雅志在接受新华社记者采访时表示，把来自发生过事故的核电站的水排入大海，迄今没有任何地方如此处理过，其危险性在未来会怎么样还不清楚。“这是第一次递交签名，我们会持续签名活动，直到停止核污染水排海。”
日本众议院议员山崎诚在当天的发布会上说，东京电力公司的多核素处理系统(ALPS)发生了多次事故，如工作人员在清洗ALPS管道的过程中被废液溅到、排气口有含放射性物质的水泄漏等。他认为，目前相关管理体制和推进的方法存在很大问题，应该先停下来并再次仔细调查核污染水持续排海对环境和渔业的影响等问题。
东京电力公司本月19日开始第五次向海洋排放福岛第一核电站的核污染水。此次排放预计将持续至5月7日，共排放约7800吨核污染水。
24日上午核电站内停电，导致排放一度中断。停电原因可能是核电站内的挖掘作业损伤电源线。在停电同一时间段，从事挖掘作业的一名合作企业的员工因烧伤被紧急送往医院。



加沙地带：损毁的古迹

这是当地时间4月23日在加沙地带南部城市汗尤尼斯拍摄的因冲突遭到损毁的巴尔库克城堡。巴尔库克城堡于14世纪穆鲁克王朝时期建立，是加沙地带具有标志性的古迹之一。
新华社发(里泽克·阿卜杜勒贾瓦德 摄)